

Offener Brief an den Oberbürgermeister der Stadt Leipzig
Aktuelle Verkehrs- und Mobilitätspolitik in Leipzig

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister,

die Erhöhung der Verkehrssicherheit, der Umweltschutz und die Verbesserung der Luftqualität für den Gesundheitsschutz der Leipziger Bürgerinnen und Bürger sind wichtige Anliegen und Handlungsfelder der Kommunalpolitik. Die Initiative „Mobilität Leipzig 700 plus“ unterstützt daher die Stadtverwaltung grundsätzlich bei der Umsetzung von diesbezüglichen Maßnahmen.

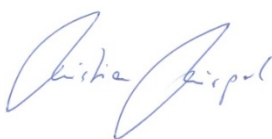
Die Richtung, die die Stadt Leipzig zur Umsetzung dieser Ziele derzeit einschlägt, erfüllt uns jedoch mit großer Sorge. Deutschlandweit hat die Diskussion um die Grenzwerte bei Luftschadstoffen an Bedeutung gewonnen. Der Jahresgrenzwert für Stickstoffdioxid von 40 Mikrogramm pro Kubikmeter ist im Jahre 2018 auch in Leipzig nur geringfügig – um zwei Mikrogramm pro Kubikmeter Luft – an der Messstelle Lützner Straße überschritten worden.

Die Bundesregierung hat angesichts dessen richtig reagiert, indem durch eine Neuregelung des Bundesimmissionsschutzgesetzes die Verhältnismäßigkeit der Maßnahmen zur Luftreinhaltung stärker in den Blick rückt. Fahrverbote jedenfalls soll es dann nicht mehr geben, solange der Jahresmittelwert bei Stickstoffdioxid 50 Mikrogramm pro Kubikmeter Luft nicht überschreitet. Dies stellt auch die geplanten Maßnahmen in Leipzig in ein anderes Licht.

Wir fordern die Leipziger Stadtverwaltung deshalb auf, bis zu einer gesetzlichen Neuregelung auf einschränkende Maßnahmen im Verkehrsablauf zu verzichten. Längere Rot-Ampelphasen zur Verkehrsflussdosierung (geplant z. B. in der Jahnallee), Geschwindigkeitsbeschränkungen auf 30 Stundenkilometer (geplant auf der Berliner Straße) sowie die Reduzierung von Fahrspuren und Abbiegeverbote (geplant im Bereich von Wundtstraße bzw. Martin-Luther-Ring/Harkortstraße) sind aus unserer Sicht nicht nur kontraproduktiv sondern wachsen sich zunehmend zu einem Wirtschafts- und Wohlstandsrisiko aus.

Verkehrsströme werden sich hierdurch nur verlagern und dafür andere Stellen im Straßennetz überlasten. Für die Einhaltung der geltenden Grenzwerte und damit für eine bessere Luft ist es jedenfalls zielführender, den Verkehr zu verflüssigen, als ihn durch restriktive Eingriffe zu behindern.

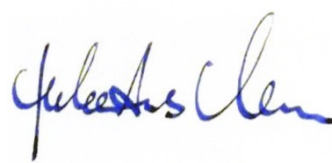
Hochachtungsvoll



Kristian Kirpal
Präsident
der IHK zu Leipzig



Claus Gröhn
Präsident
der HWK zu Leipzig



Professor Dr.- Ing. Hubertus Milke
Präsident
der Ingenieurkammer Sachsen